|  |  |
| --- | --- |
| **BỘ TÀI CHÍNH** | Phụ lục 2 |

|  |
| --- |
| **DỰ KIẾN TÁC ĐỘNG GIẢM THU NSNN KHI ĐIỀU CHỈNH MỨC THUẾ BVMT (NĂM 2022)** |
|  | **Phương án:** Xăng giảm 1.000 đồng/lít; các loại dầu giảm 500 đồng/lít; nhiên liệu bay giữ như mức hiện hành đang được giảm |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **STT** | **Sản phẩm** | **Khung thuế theo Luật thuế BVMT(đ/đvt thuế)** | **Sản lượng tính thuế \*****(triệu lít, kg)** | **Mức thuế BVMT**  | **Số thu thuế BVMT** | **Mức giảm thuế GTGT theo PA điều chỉnh (tỷ đồng)** | **Tổng số giảm thu NSNN dự kiến (tỷ đồng)** | **Số giảm thu NSNN bq 1 tháng (bao gồm thuế GTGT)(tỷ đồng)** |
| **Hiện hành(đ/đvt thuế)** | **PA điều chỉnh năm 2022(đ/đvt thuế)** | **Theo mức thu hiện hành(tỷ đồng)** | **Theo PA điều chỉnh(tỷ đồng)** | **Mức giảm (tỷ đồng)** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7=4x5* | *8=4x6* | *9=8-7* | *10=9x10%* | *11=9+10* | *12=11/12t* |
| 1 | Xăng (triệu lít) | 1.000-4.000 | 8.227,0 |  4.000  |  **3.000**  | 32.908,0  | 24.681,0  | -8.227,0  | -822,7  | -9.049,7  | -754,1  |
| 2 | Dầu Diesel-DO (triệu lít) | 500-2.000 | 11.637,0 |  2.000  |  **1.500**  | 23.274,0  | 17.455,5  | -5.818,5  | -581,9  | -6.400,4  | -533,4  |
| 3 | Dầu Mazut, dầu nhờn (triệu lít)Mỡ nhờn-FO (triệu kg) | 300-2.000 | 914,0 |  2.000  |  **1.500**  | 1.828,0  | 1.371,0  | -457,0  | -45,7  | -502,7  | -41,9  |
| 4 | Dầu hỏa (triệu lít) | 300-2.000 | 43,0 |  1.000  |  **500**  | 43,0  | 21,5  | -21,5  | -2,2  | -23,7  | -2,0  |
| 5 | Nhiên liệu bay (triệu lít) | 1.000-3.000 | 1.172,0 |  1.500  |  **1.500**  | 1.758,0  | 1.758,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
|   | Tổng  | **59.811,0**  | **45.287,0**  | **-14.524,0**  | **-1.452,4**  | **-15.976,4**  | **-1.331,4**  |

**\*Ghi chú:** Số liệu tính toán trên cơ sở sản lượng tính thuế năm 2019 vì từ 2020-2021 là giai đoạn dịch Covid-19 xảy ra, phải thực hiện giãn cách xã hội nên sản lượng tiêu thụ xăng, dầu sẽ giảm. Từ năm 2022, Chính phủ đã có chủ trương chuyển sang trạng thái bình thường mới, mở cửa nền kinh tế nên dự kiến sản lượng tiêu thụ xăng dầu sẽ tương đương như giai đoạn trước dịch.